

Cyclo Moto **LOT**

Éducation à la sécurité routière au collège



Une action initiée par



ÉDITO

Agir par l'éducation

En créant en 2006 l'opération Cyclo Moto Lot à destination des élèves de 5^{ème} du département, les acteurs locaux ont délibérément choisi l'axe de l'éducation dans la lutte contre l'insécurité routière.

La ligue de l'Enseignement, dont c'est une des missions, y a pris toute sa place en rendant possible ce dispositif sur le domaine d'Auzole qui permet de rassembler en un même lieu les moyens humains et techniques les plus favorables à sa mise en oeuvre .

Déclinée en séjours de 2 jours, cette action encadrée par une équipe convaincue se donne pour objectif de construire une vision nouvelle de la route comme un espace à partager.

C'est l'occasion pour les élèves d'intégrer la nécessité du respect des codes et règles nécessaires pour que chacun au final comprenne que ce droit que nous avons tous de se déplacer à pied, en deux roues motorisées ou pas et plus tard en voiture ne peut se faire que dans le respect de l'autre, la route devant être et demeurer un lieu d'exercice privilégié de la citoyenneté.

Cette initiative est unique sur le plan national. Aucun autre département sur le territoire n'a mis en place une action de cette envergure. Chaque année, tous les élèves de 5^{ème} de notre département ont la possibilité d'y participer.

C'est en résumé un formidable élan solidaire qui rassemble les services de l'État, le Conseil départemental avec l'appui d'un grand nombre d'acteurs de l'éducation, pour participer à la construction d'un avenir meilleur dans lequel, les violences routières auraient disparu, en emmenant avec elles ces terribles situations que nos journaux évoquent encore trop souvent et qui nous rappellent à la nécessité de continuer encore à agir, sans relâche, pour notre jeunesse qui sera ensuite chargée de transmettre notre message aux générations futures.

Pascal Lavour

Secrétaire Général de la ligue de l'Enseignement

ÉDITO

Cyclo Moto LOT : une sensibilisation à la sécurité routière pour les conducteurs de demain.

Les élus de l'assemblée départementale ont fait le choix de placer la jeunesse en tête de leurs priorités.

Le programme Cyclo Moto LOT vise à prévenir et réduire les accidents de la route. Ce stage s'intègre parfaitement dans le programme scolaire lié à l'éducation à la sécurité routière. En 2015-2016, 1500 élèves pour 20 collèges ont participé à l'action Cyclo Moto LOT.

Cyclo Moto LOT est une action initiée par la ligue de l'Enseignement du Lot. Elle est organisée avec le concours de la Préfecture et le Département qui, par ses compétences en matière d'éducation, impulse cette action.

Le Département a souhaité soutenir fortement cette action, en la finançant aux trois quarts, afin de sensibiliser l'ensemble des élèves de cinquième des collèges publics et privés du département aux dangers de la route.

L'éducation à la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route. Les jeunes sont les premières victimes de l'insécurité routière. Il est primordial de sensibiliser ces futurs conducteurs à la sécurité routière afin qu'ils adoptent un comportement citoyen. Les jeunes ont la possibilité de faire évoluer les mentalités et les comportements sur la route.

Utilisation d'un simulateur, conduite de petites motos, gestes de premiers secours, information sur les risques liés à l'alcool et aux drogues, rappel du code de la route : grâce à ce stage, les collégiens auront tous les outils pour devenir des conducteurs responsables.

Vous trouverez dans ce fascicule toutes les informations qui vous permettront d'inscrire les élèves de votre établissement pour participer à cette manifestation et contribuer à la sécurité routière.

Bonne route, en toute sécurité !

Serge Rigal
Président du Département du Lot



CYCLO MOTO LOT, PRÉSENTATION DE L'ACTION

Proposée à **tous les collèges publics et privés du territoire lotois**, l'action s'adresse aux élèves de 5^{ème}, qui ont presque l'âge des premiers deux roues et qui préparent l'attestation scolaire de sécurité routière 1 (ASSR) nécessaire à l'obtention du brevet de sécurité routière (BSR). En 2015- 2016, **1 550 élèves** pour 21 collèges ont participé à l'action Cyclo Moto Lot

A travers une mise en situation concrète, l'action vise à :

- **sensibiliser les élèves au risque routier,**
- **favoriser l'acquisition de savoirs et de bons comportements,**
- **maîtriser un deux roues motorisé dans le respect du code de la route.**

L'opération s'inscrit dans le Plan départemental d'actions de la sécurité routière (PDASR).

Les partenaires

Cyclo Moto Lot est une action initiée par la ligue de l'Enseignement (fédération des œuvres laïques du Lot). Elle est organisée avec le concours du Département et de la Préfecture. La direction des services départementaux de l'éducation nationale du Lot est partie prenante de ce partenariat.

POURQUOI CYCLO MOTO LOT ?

Les collégiens sont aussi des usagers de la route ou de la rue (piétons, cyclistes, cyclomotoristes...).

L'éducation à la sécurité routière au collège prend la forme d'un enseignement obligatoire, transdisciplinaire, intégré dans les horaires et les programmes et certifié par les ASSR 1 (en 5^{ème}) et ASSR 2 (en 3^{ème}). Le socle commun de connaissances et de compétences, défini par le décret n°2006-830 du 11 juillet 2006, intègre l'acquisition de savoirs et de comportements réfléchis face aux dangers de la route.

Les services de l'Etat, (Préfecture et Education nationale), et le Département ont fait le choix de soutenir cette action dans le but de proposer aux collèges qui le souhaitent une **approche globale en matière d'éducation à la sécurité routière**.

47 % des personnes tuées de 15 à 17 ans sont des usagers de deux roues à moteur.

Les 15-24 ans représentent près de 13 % de la population mais 26 % des personnes tuées sur la route.



Une reconnaissance nationale

Cyclo Moto Lot a reçu le 1^{er} prix national des Écharpes d'Or de la Prévention routière en 2008.

Un projet unique en France, qui a sensibilisé plus de **12 000 élèves** de 5^{ème} depuis sa création.



CYCLO MOTO LOT EN PRATIQUE

L'action est organisée en séjours de 2 jours qui se décomposent en 6 modules :

1 Accidentalité et prévention routière

Séance d'une heure qui a pour but :

- de donner quelques repères sur l'évolution du nombre de victimes des années cinquante à aujourd'hui et sur la différence d'exposition au risque routier suivant l'âge, le sexe et la catégorie d'utilisateur,
- de réagir à des supports vidéo de campagnes de prévention qui concernent les deux roues motorisés.

2 Ateliers code de la route

Séance de 1h30 visant à favoriser la connaissance et la compréhension :

- de la signalisation verticale et horizontale,
- des règles de priorité,
- de la réglementation concernant la conduite d'un cyclomoteur.

Chaque élève reçoit un livret d'exercices pédagogiques permettant de retranscrire les éléments abordés au cours du séjour.

3 Ateliers de conduite

Quatre séquences de 1h30 sont organisées au cours du séjour. Chacune d'entre elles est encadrée par des animateurs titulaires du Brevet d'État ou du Brevet Fédéral.

Ces séquences ont vocation à :

- développer la connaissance technique des véhicules et des équipements,
- faire connaître et appliquer les règles de sécurité,
- apprendre la conduite d'un deux roues,
- adapter la conduite aux différents parcours,
- conduire sur une piste aménagée.

4 Simulateur de conduite

La conduite sur simulateur se compose d'une séquence de 1h. Elle met les élèves en situation de conduite virtuelle dans des univers variés. Ainsi, les élèves sont confrontés à de multiples dangers. Cette pratique vise à développer l'anticipation des risques chez les élèves.

5 Information sur les premiers secours

Cette séquence dure 1h. Il s'agit de sensibiliser les élèves sur la conduite à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.

L'objectif est de transmettre aux élèves les bons gestes : connaître les numéros d'urgence, transmettre des informations essentielles aux services de secours, comment protéger un lieu d'accident...

6 Sensibilisation sur les risques de l'alcool et des drogues

Cette séquence de 1h est assurée par la Protection civile.

Durant cet atelier, les élèves abordent :

- les effets de la consommation d'alcool et de drogues sur la conduite,
- la réglementation relative à la consommation d'alcool et de drogues au volant,
- l'évolution du nombre de victimes, les causes et l'accidentologie.

Enfin, pour favoriser la prise de conscience de la dangerosité de ce type de consommation, les élèves expérimentent un simulateur d'alcoolémie.

COMBIEN COÛTE LA PARTICIPATION À L'ACTION CYCLO MOTO LOT ?

Alors que le coût réel de la participation d'un élève pour un séjour de deux jours s'élève à 100 €, les aides du Département, de l'État, par l'intermédiaire du PDASR, et d'autres partenaires, permettent de diminuer sensiblement les coûts permettant de proposer des tarifs abordables pour les familles :

→ 35 € par élève pour un séjour de 2 jours.

Ce prix comprend :

→ l'hébergement et les repas (le déjeuner du 1^{er} jour est fourni par le collège ou apporté par les élèves),

→ le matériel nécessaire aux activités : motos, casques, gants, genouillères, coudières...

→ le personnel d'encadrement (3 pour une classe ; 5 pour 2 classes).

Le transport est organisé et pris en charge par le Département.



65 % du coût de l'opération pris en charge par le Département

Le budget annuel global de l'opération est d'environ **160 000 €**. Afin que la participation des familles soit limitée, le Département consacre en moyenne **100 000 €** par an à l'opération, transport compris.

La participation de l'État représente 12,5% du budget total de l'opération.

LE DOMAINE D'AUZOLE, DES CONDITIONS D'ACCUEIL IDÉALES

Tous les séjours Cyclo Moto Lot sont organisés au domaine d'Auzole à Saint-Pierre-Lafeuille, un domaine de 70 hectares à 6 km de Cahors. Le site possède les équipements nécessaires à la dispense des activités (salle informatique de 16 postes, tableau blanc interactif, simulateur de conduite, hangar de stockage, atelier de réparation...) et à l'accueil des jeunes (hébergement, restaurant...).

Parcourus de nombreux sentiers, le site comprend des surfaces planes aménagées qui permettent d'aborder l'activité dans des conditions optimales de sécurité.

La conduite du deux roues s'effectue sur un parcours bitumineux, spécifiquement conçu par les équipes des routes du Département, recréant les conditions réelles de circulation (carrefours, ronds-points, feux rouges, passages piétons, vrais panneaux...).

Au total, la ligue de l'Enseignement dispose d'un parc de 40 motos de différentes tailles dédiées à cette action.

L'accompagnement sur site

L'action Cyclo Moto Lot est encadrée par plusieurs professionnels. L'apprentissage de la conduite est géré par des éducateurs moto titulaires du Brevet d'État ou Brevet Fédéral (1 éducateur par groupe de 10 élèves maximum).

Des animateurs sont également présents pour la mise en place des activités autres que le pilotage.

Enfin, un mécanicien fait également partie de l'équipe d'animation.

RECOMMANDATIONS ET EXEMPLE DE SÉJOUR

Quelques recommandations sont à prendre en considération pour la participation des élèves à Cyclo Moto Lot. Pour l'initiation au pilotage, en plus des protections prêtées, il est impératif de prévoir :

- un pantalon de toile épaisse genre jean,
- des chaussettes montantes,
- des chaussures rigides,
- blouson et imperméable genre K-Way,
- des vêtements chauds.

Exemple d'emploi du temps pour un séjour de 2 jours

Pour réserver votre séjour :

classe@auzole.com

05 65 30 00 77

Plus d'infos : www.fol46.org



J 1	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4
	Arrivée - Installation - Présentation des lieux - Constitution des groupes Présentation des animateurs, du matériel, de l'emploi du temps et des contenus du stage			
10h-11h	Moto 1		Accidentalité et Prévention	
	Rotation			
11h-12h	Accidentalité et Prévention		Moto 1	
	Repas pique-nique			
13h30-15h15	Moto 2		Code	
	Rotation			
15h15-17h00	Code		Moto 2	
	Goûter + temps libre			
17h15-18h15	Information alcool et drogue		Temps libre	
18h15-19h15	Temps libre		Information alcool et drogue	

J 2	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4
	Petit déjeuner à partir de 8h15			
9h-10h30	Moto 3		Information 1 ^{ers} secours	Simulateur de conduite
	Rotation			
11h-12h	Simulateur de conduite	Information 1 ^{ers} secours	Moto 3	
	Repas			
13h30-14h45	Moto 4		Simulateur de conduite	Information 1 ^{ers} secours
	Rotation			
14h45-16h00	Information 1 ^{ers} secours	Simulateur de conduite	Moto 4	
	Départ 16h			